

Tabelle ACI dei costi chilometrici 2024

Circolare

1/2024

Gennaio 2024

Nella [Gazzetta Ufficiale 22.12.2023, n. 298](#) sono state pubblicate le “Tabelle nazionali dei costi chilometrici di esercizio di autovetture e motocicli elaborate dall’Aci”, in vigore dal 1.01.2024.

Tali costi chilometrici sono utilizzati per la determinazione del **fringe-benefit**, cioè della retribuzione in natura che deriva dalla concessione in uso dei veicoli aziendali che vengono destinati ad uso promiscuo (ai dipendenti o agli amministratori), per esigenze di lavoro e per esigenze private.

Si ricorda, tuttavia, che sul sito dell’Aci (www.aci.it) non sono disponibili solo le tabelle per il calcolo del fringe benefit, ma anche i **“costi chilometrici di esercizio”**, che sono utilizzati per rimborsare il dipendente (o il professionista) che faccia uso del proprio veicolo svolgendo attività a favore del datore di lavoro.

Inoltre, poiché l’art. 33 del D.L. 23.02.1995, n. 41 (conv. con L. 22.03.1995, n. 85) ha limitato al costo di percorrenza o alla tariffa di noleggio di autoveicoli di **17 HP** (se a benzina) o di **20 HP** (se diesel) la deducibilità dal reddito d’impresa delle spese per trasferte di dipendenti o di titolari di rapporti di collaborazione coordinata e continuativa (autorizzati a servirsi di autovettura propria) l’Aci mette a disposizione anche le apposite tabelle che indicano i valori del costo medio di percorrenza per gli autoveicoli di 17 HP a benzina o di 20 HP a gasolio, che possono costituire un utile riferimento per quantificare, nei limiti previsti dalla legge, le **spese di trasferta** da dedurre dal reddito d’impresa.

Per quantificare il valore dei fringe benefit, le tabelle tengono conto anche di una importante novità di politica ambientale, introdotta dal c. 632 della Legge di bilancio per il 2020. Per gli autoveicoli, i ciclomotori e i motocicli di nuova immatricolazione, concessi in uso promiscuo a partire dal 1.07.2020, la percentuale da prendere in considerazione, dell’importo corrispondente alla percorrenza convenzionale (15mila chilometri), è così quantificata:

- 25% per i veicoli con emissioni non superiori a 60 grammi per chilometro (g/km di Co2);
- 30% per emissioni superiori a 60 g/km ma non a 160;
- 50% con emissioni da 160 a 190 g/km;
- 60% per i veicoli con valori di emissione di anidride carbonica superiori a 190 g/km.

Per maggiori informazioni contattaci !

030 8925259 | info@proficuaconsulting.it

Importi relativi ai fringe benefit 2024

<u>Autoveicoli benzina</u>	In produzione
<u>Autoveicoli gasolio</u>	
<u>Autoveicoli gpl - metano</u>	
<u>Autoveicoli ibridi</u>	
<u>Autoveicoli elettrici e plug-in</u>	
<u>Autoveicoli benzina</u>	Fuori produzione
<u>Autoveicoli gasolio</u>	
<u>Autoveicoli gpl - metano</u>	
<u>Autoveicoli ibridi</u>	
<u>Autoveicoli elettrici e plug-in</u>	
<u>Autocaravan</u>	
<u>Motoveicoli</u>	

Si consiglia di consultare le tabelle al momento di utilizzo del dato, accedendo direttamente al sito www.aci.it, nell'eventualità fossero state oggetto di successivo aggiornamento.